

Protokół z IV posiedzenia Konwentu Burmistrzów, Wójtów i Starosty Wadowickiego

Posiedzenie Konwentu odbyło się 23 września 2019 r. w Muzeum Regionalnym w Bachowicach. Spotkanie rozpoczęło się o godz. 10.10. Wzięli w nim udział reprezentanci władz samorządowych z terenu Powiatu Wadowickiego oraz zaproszeni goście. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Spotkanie otworzył **Starosta Wadowicki Eugeniusz Kurdas**, który przywitał wszystkich gości i przedstawił program konwentu, a następnie oddał głos gospodarzowi – **Mariuszowi Krystianowi** – Wójtowi Gminy Spytkowo. **M. Krystian** powitał wszystkich przybyłych oraz w kilku słowach opowiedział o Muzeum Regionalnym w Bachowicach.

Na wstępie starosta **E. Kurdas** spytał przedstawicieli gmin, która z nich jest zainteresowana organizacją kolejnego konwentu. Wójt Gminy Brzeźnica **Bogusław Antos** zadeklarował, że gospodarzem kolejnego spotkania może być jego gmina. Starosta zaakceptował propozycję, po czym przeszedł do najważniejszego tematu jakim było omówienie kwestii współdziałania jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu wadowickiego w realizacji publicznego transportu zbiorowego. Głos zabrała **Jadwiga Gliwa** – Kierownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wadowicach, która poinformowała, że powiat wadowicki nie posiada opracowanego Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zwanego dalej planem transportowym) na okoliczność braku przepisów szczegółowych do jego utworzenia. Oczekujemy ponadto na stworzenie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego przez województwo małopolskie (na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Wówczas powiat wadowicki przystąpi do stworzenia stosownego planu. Podkreśliła także, że gminy aktualnie mogą ubiegać się o dopłatę do transportu zbiorowego bez takiego planu indywidualnie lub jako porozumienie gmin. Następnie głos zabrała Wójt Gminy Wieprz **Małgorzata Chrapek**, która stwierdziła, że nie może się z tym zgodzić, gdyż porozumienie pomiędzy gminami to jest proces długofalowy, a gminy bez powiatu nie zrobią nic w zakresie transportu. Zawniosowała także o podjęcie decyzji co do tworzenia przedmiotowego planu, żeby uniknąć sytuacji, że w grudniu będzie czas na składanie wniosków o dofinansowanie, a decyzji co do planu transportowego nadal nie będzie. **J. Gliwa** stwierdziła, że nie można podważyć faktu, iż powiat w tym momencie nie ma planu transportowego, co dyskwalifikuje go do składania wniosku w jakimkolwiek naborze. Głos zabrał **B. Antos**, który stwierdził, że wg. wiedzy nabytej na ubiegłotygodniowym szkoleniu powiaty nie mające przedmiotowego planu także mogą wnioskować o dofinansowanie transportu zbiorowego. **J. Gliwa** stwierdziła, iż w województwie małopolskim tylko jeden powiat złożył wniosek o takowe dofinansowanie, ale na tworzenie linii łączącej go z innym powiatem. Był on jednak niekompletny, więc najprawdopodobniej zostanie odrzucony. Powiat ten miał jednak plan transportowy, którego nie ma nasz powiat. Utworzenie linii musi zostać poprzedzone rzetelnym badaniem rynku, które pozwoli określić, gdzie są największe potrzeby. **B. Antos** stwierdził, że powinno się przystąpić do tworzenia planu transportowego, gdyż przepisy będą się zmieniać cały czas a plan jest potrzebny. Zaproponował też stworzenie próbnych linii, aby zobaczyć jak będą funkcjonować w praktyce. Podkreślił też, że nie chce przerzucić zadania na powiat, ale zrealizować je przy współpracy samorządów. **J. Gliwa** wyjaśniła, że środki na zlecenie stworzenia planu transportowego są zabezpieczone

w budżecie powiatu, ale nie przystępowano do tej pory do jego tworzenia ze względu na brak jasno określonych przepisów prawnych. Następnie głos zabrał **M. Krystian**, który stwierdził, że temat transportu zbiorowego jest poruszany na Konwentach Wójtów, Burmistrzów i Starosty Wadowickiego od 2012 r. i brak przepisów szczegółowych nie jest argumentem do nie przystępowania powiatu do tworzenia planu transportowego. Stwierdził także, że niektóre gminy mają takie plany pomimo aktualnego braku regulacji prawnych ich dotyczących. Podkreślił też, że nie ma złudzeń, że uda się rozwiązać problem z transportem w całym powiecie, gdyż każda gmina ma inne oczekiwania w tym względzie – gmina Spytkowice jest bardzo zainteresowana tym tematem i chce go zorganizować u siebie. Zaproponował, aby Powiat Wadowicki był prekursorem tworzenia takiego transportu wśród powiatów Małopolski. Poparł także B. Antosa proponującego uruchomienie wspólnie z powiatem modelowych próbnych linii na terenie dwóch lub trzech gmin. Następnie głos zabrał **Kazimierz Galuszka** – pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Wadowicach, który stwierdził, iż spotkanie to ma pomóc samorządom skorzystać ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Podkreślił, że wnioski o dopłaty w ramach tegoż funduszu składa organizator transportu. Może nim być powiat, który posiada linię użyteczności publicznej zawartą w planie transportowym lub powiat, któremu powierzono organizację transportu zbiorowego na podstawie porozumienia zawartego między powiatami. Wnioskodawcą może być także gmina na liniach wykraczających poza obszar jednej gminy wskazana w porozumieniu podpisanym z innymi gminami, może być też związek powiatowo – gminny. Trzeba się więc zastanowić nad sposobem złożenia wniosku, aby nie został odrzucony lub by uniknąć sytuacji, gdzie otrzymamy dofinansowanie a za kilka lat podczas kontroli okaże się, że pieniądze trzeba zwrócić z uwagi na nieprawidłowy sposób złożenia wniosku. **M. Krystian** stwierdził, że w przypadku środków unijnych zawsze zachodzi prawdopodobieństwo, że trzeba będzie je zwrócić. Następnie głos zabrał Burmistrz Kalwarii Zebrzydowskiej **Augustyn Ormanty**, który stwierdził, że należałoby aby każda gmina wskazała jakie ma oczekiwania względem powiatu, jakie trasy chciałaby utworzyć oraz kto powinien być organizatorem transportu. **K. Galuszka** wyjaśnił, że jeśli trasa przechodzi przez kilka gmin, to organizatorem transportu może być gmina wskazana w porozumieniu gmin, powiat mający plan transportowy, związek gminny lub powiatowo-gminny. Wyjaśnił także, że w przypadku utworzenia takowego związku, wnioskodawcą będzie nie konkretny samorząd, ale właśnie związek, gdyż będzie on posiadał osobowość prawną. **A. Ormanty** spytał, dlaczego więc gminy same nie wystąpią o dofinansowanie skoro jest taka możliwość. Włączając się w dyskusję **M. Chrapek** stwierdziła, że gdyby powiat stworzył plan transportowy, to byłoby łatwiej złożyć wniosek o dofinansowanie, gdyż gminy chcąc tworzyć porozumienie musiałyby występować do siebie wzajemnie z wnioskiem o jego podpisanie. **K. Galuszka** stwierdził jednak, że raczej więcej czasu zajmie procedura stworzenia planu transportowego. **M. Chrapek** wskazała jednak, że można by było tą procedurę przeprowadzić sprawnie gdyż gminy są w stanie przekazać informacje potrzebne do utworzenia planu transportowego np. w ciągu dwóch tygodni. Zadeklarowała także, że jeśli jest taka potrzeba, Gmina Wieprz jest w stanie przekazać część środków na sfinansowanie utworzenia przedmiotowego planu, choć uważa, że jest to obowiązek powiatu z uwagi na to że komunikacją publiczną dojeżdżają m.in. uczniowie powiatowych szkół ponadpodstawowych. Poinformowała także, że z Wieprza nie ma bezpośredniego połączenia komunikacyjnego do Wadowic czy do Radoczy, gdzie znajduje się jedna z ww. szkół. **K. Galuszka** stwierdził, że należy się zastanowić czy szybciej będziemy w stanie stworzyć plan transportowy czy podpisać porozumienie pomiędzy gminami. Do rozmowy włączył się **B. Antos**, który stwierdził że w gminach wiejskich istnieje problem dotarcia mieszkańców do instytucji takich jak Starostwo Powiatowe, sąd czy szkoły ponadpodstawowe. **M. Krystian** zwrócił uwagę że także młodzież z gminy Spytkowice coraz

częściej wybiera szkoły położone poza powiatem wadowickim. Wielu uczniów dojeżdża do szkół do Krakowa. Na nowo wzrasta także popularność szkół oświęcimskich. Zaproponował również, aby stworzyć modelową linię komunikacyjną pod auspicjami starostwa jako organizatora. Wójt Gminy Stryszów **Szymon Duman** stwierdził, że jego gmina zainteresowana byłaby linią z Kalwarii Zebrzydowskiej przez Lanckoronę i Stryszów do Wadowic, aby młodzież z gminy miała dogodne połączenia komunikacyjne przy dojeździe do szkół znajdujących się w Kalwarii Zebrzydowskiej. Zaproponował także, aby każda gmina stworzyła mapę połączeń, którymi byłaby zainteresowana. **M. Chrapek** potwierdziła, że gminy powinny określić jakie kierunki komunikacyjne ich interesują i przekazać te informacje do powiatu, który z kolei powinien je zebrać i stworzyć plan transportowy. Wójt Gminy Mucharz **Renata Galara** zapytała, czy są prowadzone rozmowy w przedmiotowym zakresie z powiatem suskim.

M. Chrapek w imieniu konwentu skierowała do starosty prośbę o jak najszybsze stworzenie planu transportowego. Starosta **E. Kurdas** poinformował, że rozmawiał ze starostą nowotarskim na temat wniosku, który został złożony przez jego powiat. Przyznał, że zdecydowali się na to tylko dlatego, że gminy, przez które przechodzić ma linia transportowa zadeklarowały się pokryć wszystkie koszty związane z inwestycją.

M. Krystian zaproponował, aby członkowie konwentu wystąpili z wnioskiem do powiatu dotyczącym niezwłocznego przystąpienia do tworzenia planu transportowego. **A. Ormanty** zapytał czy starostwo podejmie działania nakierowane na jak najszybsze stworzenie przedmiotowego dokumentu i w jakim terminie gminy mają przekazać dane niezbędne do jego utworzenia. W odpowiedzi starosta **E. Kurdas** stwierdził, że nie może odpowiedzieć od razu na to pytanie, gdyż musi o tym zdecydować Zarząd Powiatu. Włączając się w dyskusję Wójt Gminy Tomice **Witold Grabowski** zapytał, po co więc zabezpieczono w budżecie powiatu fundusze na stworzenie planu transportowego skoro starostwo twierdzi, że nie może go utworzyć. **J. Gliwa** odpowiedziała, że była nadzieja, że przepisy szczegółowe zostaną ogłoszone na tyle wcześnie, aby w tym roku zlecić wykonanie planu. Tak się jednak nie stało. **W. Grabowski** dodał także, iż problem transportu jest jednym z głównych zagadnień poruszanych na zebraniach wiejskich. **B. Antos** poprosił starostę o przedstawienie problemu Zarządowi Powiatu, przedyskutowanie go i podjęcie decyzji dotyczącej rozwiązania problemu. Burmistrz Wadowic **Bartosz Kaliński** zapytał czy ten problem był poruszany do tej pory na zarządzie. **J. Gliwa** odpowiedziała, że problem był ostatnio przedstawiony nowemu zarządowi. Do rozmowy włączył się **Krzysztof Grajny** – pracownik Urzędu Miejskiego w Wadowicach, który zwrócił uwagę, że nawet jeśli prace nad planem rozpoczną się od razu da to efekt najwcześniej na rok 2021, a więc w roku 2020 trzeba będzie podjąć ryzyko utworzenia transportu zbiorowego bez planu. Zapytał także czy starostwo będzie skłonne wziąć na siebie rolę organizatora transportu zbiorowego i podjąć takowe ryzyko. **B. Kaliński** dodał, że co prawda o utworzeniu transportu zbiorowego mówiono w latach poprzednich, ale nie było dodatkowych funduszy na jego finansowanie. W tej chwili jest możliwość pozyskania dofinansowania. **M. Chrapek** poprosiła aby zakończyć dyskusję i przegłosować wniosek o niezwłoczne podjęcie prac nad stworzeniem planu transportowego. W razie takiej potrzeby zadeklarowała też pomoc ze strony gminy Wieprz. **J. Gliwa** zadeklarowała, że temat zostanie przedstawiony Zarządowi Powiatu i po otrzymaniu od Zarządu decyzji pozytywnej, zostaną rozpoczęte prace nad stworzeniem planu transportowego. Podkreśliła także, iż zanim ten plan zostanie przekazany powiatowi przez instytucję, która będzie go tworzyć minie kilka miesięcy. **B. Antos** włączając się w dyskusję stwierdził, że starostwo powinno sprawdzić, czy nie ma możliwości prawnej pozwalającej mu na podstawie art. 22 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym być organizatorem transportu zbiorowego w sytuacji, gdzie nie ma planu transportowego. **J. Gliwa** stwierdziła,

iż w związku z tym, że nie wynika to wprost z ww. przepisów zobowiązała się do uzyskania analizy prawnej tego artykułu i dostarczenia odpowiedzi konwentowi. **M. Krystian** zapytał czy ktoś z wójtów i burmistrzów jest przeciwny wnioskowi. W związku z brakiem takich głosów stwierdził przyjęcie wniosku przez aklamację i przekazanie na go ręce starosty E. Kurdasa.

Starosta **E. Kurdas** odczytał kolejny punkt konwentu: Omówienie kwestii inwestycji (w latach 2019-2020) na drogach powiatowych przebiegających przez teren poszczególnych gmin i oddał głos **Piotrowi Lempartowi** – Kierownikowi Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wadowicach, który przedstawił szczegółowo plany inwestycyjne powiatu na drogach powiatowych w poszczególnych gminach.

A. Ormanty podziękował za wszelkie inwestycje jakie powiat poczynił na drogach przebiegających przez gminę Kalwaria Zebrzydowska, a w szczególności za remont drogi powiatowej Brody – Palcza. Wójt Gminy Lanckorona **Tadeusz Łopata** zapytał czy realizacja zadań, o których była mowa odbędzie się w roku bieżącym czy w latach 2019-2020. **P. Lempart** przekazał, iż w latach 2019-2020. Przedstawił także informację o realizacji inwestycji dotyczących mostów w Przybradzu i Skawinkach. **T. Łopata** zapytał jak wygląda sytuacja z remontem mostu w Izdebniku. **P. Lempart** odpowiedział, że wykonawca nie wykonał całej dokumentacji i zostały mu naliczone kary umowne. Powiat odstąpił od umowy z winy wykonawcy, gdyż nie realizował prac projektowych. **M. Krystian** dodał, że życzyłby sobie aby sprawy związane z komunikacją choć w połowie układały się tak pomyślnie jak współpraca w obszarze dróg powiatowych. Wyraził także zadowolenie ze współpracy z Wydziałem Dróg Powiatowych oraz przeprowadzanych inwestycji drogowych. **T. Łopata** także podziękował za remont drogi powiatowej przebiegającej przez Skawinki. **M. Chrapek** zapytała, czy w tym roku rozpocznie się remont Białej Drogi. **P. Lempart** wyjaśnił że roboty są zaplanowane na rok 2020. **M. Chrapek** poprosiła także, aby powiat przekazał gminom informacje dotyczące planowanych inwestycji, aby w budżecie na kolejny rok mogły one zaplanować sobie odpowiednie środki na ich dofinansowanie. **P. Lempart** odpowiedział, że nie wiadomo jak będzie wyglądać sytuacja w roku przyszłym, gdyż w związku z dużymi środkami pozyskanymi z Funduszu Dróg Samorządowych może nie być „klucza”. **B. Antos** zapytał także czy jest tworzona dokumentacja dotycząca osuwiska na granicy miejscowości Paszkówka i Przytkowice. **P. Lempart** odpowiedział, że nie jest ona w tej chwili wykonywana. **B. Kaliński** spytał także o to, czy został zgłoszony projekt na Zawadkę. **P. Lempart** odpowiedział, że został złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę, ale wykonawca otrzymał postanowienie o uzupełnieniu braków. Termin wykonania wyznaczono do połowy grudnia 2019 r.

Po zakończonej dyskusji starosta **E. Kurdas** podziękował wszystkim za udział w konwencie, a **M. Krystian** zaprosił zebranych do zwiedzenia ekspozycji znajdującej się w Muzeum Regionalnym w Bachowicach.

Posiedzenie zakończono o godz. 11:50.

Protokół sporządziła Katarzyna Radwan

Katarzyna Radwan

STAROSTA
inż. Eugeniusz Kurdas